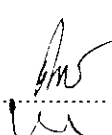
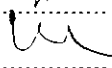
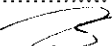
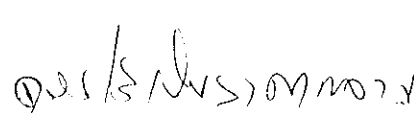


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีในงานก่อสร้าง

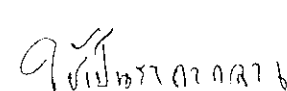
๑. ชื่อโครงการ ซ่อมรถแทรกเตอร์ดินตะขาบ หมายเลข ตค.๑๑๑.ตวัง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองกันตัง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๐๐,๐๐๐.- บาท (หกแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๓  
เป็นเงิน ๖๓๘,๕๕๗.๕๐.- บาท (หกแสนสามหมื่นแปดพันห้าร้อยห้าสิบบาทสี่สิบสตางค์)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - ๕.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อู่ช่างทิน แทรคเตอร์
  - ๕.๒ นายสมศักดิ์ มีทองจันทร์
  - ๕.๓ ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิตติศักดิ์ แทรคเตอร์ เซอร์วิส
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 

|                           |                    |               |        |                                                                                       |
|---------------------------|--------------------|---------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| ๖.๑ นายถาวร ทองพงษ์       | หัวหน้าฝ่ายการโยธา | ประธานกรรมการ | ลงชื่อ |   |
| ๖.๒ นายประจวบ พรเพชรแก้ว  | นายช่างโยธาอาวุโส  | กรรมการ       | ลงชื่อ |   |
| ๖.๓ นายชาญวิทย์ เดชะพิชัย | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ       | ลงชื่อ |  |

ความเห็น 

(นายคาถา นิตยจำรูญ)

ปลัดเทศบาลเมืองกันตัง

ความเห็น 

(นายสรนนท์ จิโรจน์มนตรี)

นายกเทศมนตรีเมืองกันตัง

ข้อกำหนดขอบเขตรายละเอียดงาน  
โครงการซ่อมรถแทรกเตอร์ตีนตะขาบ หมายเลข ตก ๑๑๑ ตรัง  
(Term of Reference)

**๑. ขอบข่ายที่ต้องดำเนินการ**

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมรถแทรกเตอร์ตีนตะขาบ หมายเลข ตก ๑๑๑ ตรัง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ซ่อมเปลี่ยนระบบช่วงล่างรถแทรกเตอร์ เฟืองปี่ม โซ่และแทรก
๒. ซ่อมเปลี่ยนระบบชุดสไลด์ ชุดยกใบมีด
๓. ซ่อม เปลี่ยนถ่ายระบบน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันไฮดรอลิค ทั้งหมด
๔. ซ่อมเปลี่ยนชุดสายไฮดรอลิคทั้งหมด
๕. ซ่อม ปะผุ ตัวถัง เปลี่ยนประตูด ช่องหน้าต่าง พร้อมทาสีถังและตัวรถ
๖. ติดตั้งระบบปรับอากาศในตัวถัง

**๒. การส่งมอบ**

ผู้รับจ้างจะต้องทำการส่งมอบพัสดุที่ดำเนินการแล้วเสร็จทุกประการให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

**๓. การรับประกันพัสดุ**

การรับประกันพัสดุที่จัดจ้าง ไม่น้อยกว่า ๒ ปี

**๔. รายละเอียดการเบิกจ่ายเงิน**

การจ่ายเงิน แบ่งเป็นงวดงาน จำนวน ๑ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) จำนวนเงินร้อยละ ๑๐๐ ของมูลค่าค่าจ้าง จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างทำการซ่อมเปลี่ยนระบบช่วงล่าง เฟืองปี่ม โซ่และแทรก ซ่อมเปลี่ยนระบบชุดสไลด์ ชุดยกใบมีด ซ่อม เปลี่ยนถ่ายระบบน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันไฮดรอลิค ซ่อมเปลี่ยนชุดสายไฮดรอลิคทั้งหมด ซ่อม ปะผุ ตัวถัง เปลี่ยนประตูด หน้าต่าง พร้อมทาสีถังและตัวรถ ติดตั้งระบบปรับอากาศ แล้วเสร็จ ถูกต้อง ครบถ้วน ตามรายการสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทำการตรวจรับถูกต้องเรียบร้อยแล้ว ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายถาวร ทองพงษ์)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ลงชื่อ

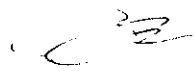


กรรมการ

(นายประจวบ พรเพชรแก้ว)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายชาญวิทย์ เดชพิชัย)

วิศวกรโยธาชำนาญการ